

SSD0003 Instrukcja użytkowania i instalacji

Automatyczny wyłącznik systemu start&stop oraz przełącznik na tryb Dynamic w Alfach Romeo Giulietta 2010-2012

Wstęp

W modelach Giulietta 2010-2012 producent auta nie wprowadził zapamiętywania trybu Dynamic, ani wyłączenia systemu Start&stop (S&S), ustawienie bieżące można przełączyć, ale zostanie ono po wyłączeniu stacyjki zapomniane.

Zastosowanie

Urządzenie SSD0003 służy do automatycznego wyłączenia systemu S&S oraz ustawienie trybu Dynamic po włączeniu stacyjki w w/w modelach¹.

Instalacja urządzenia

Należy postępować z poniższymi instrukcjami:

1. Wyłączyć stacyjkę.
2. Zdemontować panel na tunelu środkowym zintegrowany z przełącznikiem DNA oraz pojemnikiem na drobniaki przez mocne pociągnięcie do góry trzymając za wgłębienie pojemnika. W razie problemów podważyć od strony deski rozdzielczej plastikową płaską łyżką. Panel zamocowany jest na zatrzaskach.
3. Moduł zaleca się umieścić w tunelu środkowym pod panelem DNA.
4. Podłączamy 4 krótsze przewody wychodzące z modułu SSD0003 do wiązki przełącznika DNA :
 - a. Rozkleić część taśmy ochronnej
 - b. Odizolować następujące przewody wiązki DNA:
 - Niebiesko-biały z pinu 1
 - czarny z pinu 5
 - szaro-brązowy z pinu 2
 - biało-brązowy z pinu 4

Uwaga nr 1: zaleca się zdjęcie izolacji bez rozcinania żyły, poprzez delikatne nacięcie ostrym nożykiem po obwodzie w miejscu gdzie wygodnie będzie nam lutować i zaizolować potem lutowane połączenie; nacięcia wykonać w odległości ok. 8mm od siebie, a potem wzdłużne kolejne nacięcia pomiędzy tak aby można było zdjąć izolację; Nie polecamy tzw. „szybkoszłazek” uznając jako jednak ryzykowne jeśli chodzi o jakość i trwałość połączenia.

Uwaga nr 2: przewody oryginalnej wiązki po latach mogły ulec odbarwieniu lub przybrudzeniu – z naszego doświadczenia biały kolor może wydawać się kremowy lub żółtawy, proszę uważać żeby nie pomylić kabli i sprawdzić również po numerach pinów.

Uwaga nr 3: Jeśli nie życzymy sobie przełączania trybu na Dynamic domyślnie, proszę nie odizolowywać/podłączać przewodu czarnego z pinu 10 SSD0003 ale go bezpiecznie zaizolować.

 - c. Z końcówek przewodów SSD0003 zdjąć już nacięte końcówki izolacji kabli
 - d. Okręcić przewody modułu SSD0003 miejscach uprzednio odizolowanych na kablach wiązki samochodu wg następującego schematu :
 - przewód brązowy z SSD0003 podłączyć do przewodu niebiesko-białego z pinu 1 przełącznika DNA
 - przewód żółto-zielony z SSD0003 podłączyć do przewodu czarnego z pinu 5 przełącznika DNA
 - przewód biały z SSD0003 podłączyć do przewodu szaro-brązowego z pinu 2 przełącznika DNA
 - przewód czarny z SSD0003 podłączyć do przewodu biało-brązowego z pinu 4 przełącznika DNA
 - e. Proszę zweryfikować poprawność podłączenia przewodów ze sobą czy nie ma błędów
 - f. Lutujemy połączenia okręconych przewodów z przewodami wiązki DNA, starannie aby nie było z jednej strony „zimnego lutu”.
 - g. Izolujemy połączenia taśmą izolacyjną
5. W przypadku gdy auto nie jest wyposażone w system S&S (1.75TBI), lub użytkownik nie chce aby S&S był domyślnie wyłączany, poniższe podpunkty dotyczące podłączenia sterowania S&S pomijamy:
 - a. Zdemontować panel sterujący z wyłącznikiem S&S

- b. Podważyć plastikową zaślepkę pod panelem sterującym, najlepiej plastikową łyżką lub małym płaskim śrubokrętem
 - c. Odkręcić 4 śruby znajdujące się pod zaślepką (torx TX25)
 - d. Odłączyć wtyczkę z tyłu panelu oraz rozkleić taśmę następnie z przewodu biało-zielonego z pinu 9 panelu z przyciskiem S&S ściągamy ok. 8mm izolacji w podobny sposób jak w przypadku wiązki DNA.
 - e. Najłatwiej za pomocą dowolnego przewodu (nie dołączony do zestawu - długości co najmniej 50-60cm) wciągniemy przewód szary SSD0003 w okolice wtyczki panelu z przyciskiem S&S. Przeciągamy przewód poprzez otwór w desce rozdzielczej za plastikami tak aby wyszedł od spodu w tunelu środkowym. Za pomocą tego przewodu wyciągamy szary długi kabelek do góry (możemy go np. przymocować za pomocą taśmy izolacyjnej)
 - f. Rozłączamy dodatkowy przewód od przewodu szarego SSD0003
 - g. Ściągamy izolację z końcówki przewodu szarego SSD0003, okręcamy ją o odizolowaną część przewodu panelu z przyciskiem S&S
 - h. Sprawdzamy czy na pewno podpięliśmy się do właściwego przewodu
 - i. Lutujemy połączenie starannie
 - j. Izolujemy miejsce lutowania taśmą izolacyjną
6. W tym momencie warto sprawdzić czy wszystko działa – włączyć stacyjkę i urządzenie powinno po ok. 3 sekundach zaświecić kontrolkę Start&Stop oraz przełączyć tryb jazdy na Dynamic.
 7. Sprawdzić działanie wszystkich pozostałych przycisków z panelu S&S.
 8. Jeśli wszystko działa poprawnie możemy postarać się unieruchomić urządzenie tak aby nie obijało się o elementy tunelu i montujemy z powrotem przełącznik DNA oraz panel z przyciskiem S&S na miejsce, oraz wkręcamy śruby/montujemy zaślepkę.

Obsługa urządzenia

Urządzenie jest zaktywowane do wyłączania start&stop oraz przełączenia trybu jazdy na Dynamic fabrycznie. Jeśli ktoś chwilowo życzy sobie włączyć S&S lub przełączyć tryb jazdy na inny, można to zrobić – urządzenie jedynie przełącza domyślne ustawienie auta po przekręceniu stacyjki, potem już nie ingeruje w działanie. Przy nowym uruchomieniu urządzenia przywróci stan wyłączanego start&stop oraz trybu jazdy.

Jest również możliwość dezaktywowania urządzenia całkowicie (z zapamiętaniem stanu dezaktywacji) – w tym celu, już po przełączeniu przez urządzenie trybu jazdy i S&S należy 8 razy przełączyć przełącznikiem DNA do góry (z przytrzymaniem ok. 1sek) w odstępach nie mniejszych niż 1 sekunda, a nie większych niż 2 sekundy. Po takiej sekwencji urządzenie sygnalizuje zmianę zapamiętanego stanu przez ośmiokrotne przełączenie się trybów pomiędzy Dynamic a Normalnym.

Aby przywrócić aktywny stan urządzenia, należy znów ośmiokrotnie przełączyć przełącznikiem DNA do góry zostanie potwierdzone przełączeniem się trybów DNA i stan zostanie zapamiętany.

Inne uwagi

Każde urządzenie SSD0003 w procesie produkcji poddane jest dziesiątkom testów na automatycznym testerze elektronicznym oraz innym inspekcjom, co zapewnia najwyższą jakość produktu.

Gwarancja i inne roszczenia:

Zapewniamy 2 lata gwarancji na naprawę usterek urządzenia. Rezerwujemy prawo odmowy uwzględnienia gwarancji w przypadku: niewłaściwego użycia, zalania płynem, kontaktu ze żrącymi substancjami chemicznymi, uszkodzenia niewynikającego z wady produktu, a spowodowanego przez użytkownika, ujawnionych śladów otwarcia obudowy urządzenia bądź modyfikacji wykonanych przez użytkownika.

Nie należy używać urządzenia w przypadku, gdyby były widoczne uszkodzenia lub gdyby jego stan budził jakiegokolwiek zastrzeżenia lub gdyby zaobserwowano jakiegokolwiek niewłaściwe działanie systemów elektronicznych samochodu.

Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu, mienia i inne szkody wynikłe z zastosowania w niekompatybilnym pojeździe, niepoprawnej instalacji bądź nieprzestrzegania powyższych instrukcji.

Kontakt

W przypadku pytań prosimy o kontakt z nami. Sposoby kontaktu znajdują Państwo na stronie shop.stuff4car.com.

¹ Z trybu Normalnego, w przypadku wcześniejszego ustawienia trybu All-weather, pierwsze uruchomienie auta przełączy tryb na Normalny.