

## SSD0001 Instrukcja użytkownika i instalacji

Automatyczny wyłącznik / dezaktywator systemu start&stop w Alfach Romeo Giulia i Stelvio

### Wstęp

Obecnie produkowane samochody są wyposażone w system start&stop. Służy on do ograniczania emisji spalin podczas postoju. Niestety praktyczne działanie tych systemów ma wiele wad, szczególnie w autach wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów. Dochodzi w nich najczęściej do niepotrzebnych wyłączeń silnika na kilka sekund, gdyż nie mamy wpływu na moment zadziałania systemu. Uciążliwe, a nawet niebezpieczne sytuacje występują przy dojazdach do dróg z pierwszeństwem przejazdu: system start&stop często wyłącza silnik po zatrzymaniu, podczas gdy w takiej sytuacji kierowca chciałby mieć możliwość natychmiastowego wyjazdu. Również klimatyzacja nie działa wydajnie w czasie, gdy S&S wyłączy silnik, a akumulator jest dodatkowo obciążony (światła/wycieraczki/radio/ponowne uruchomienie silnika), co skutkuje często jego nieoptymalnym naładowaniem a przez to prowadzi do przedwczesnego zużycia go. Co prawda producent auta przewidział manualny wyłącznik systemu start&stop, jednak samochód nie zapamiętuje ostatnio ustawionego stanu i po ponownym włączeniu stacyjki trzeba pamiętać o jego ręcznym wyłączeniu.

### Zastosowanie

Urządzenie SSD0001 służy do automatycznego wyłączenia systemu S&S po włączeniu stacyjki i jest zgodne z Alfa Romeo Giulia 2016...2024 i Stelvio 2017...2024. Obsługuje samochody produkowane na wszystkie rynki.

### Instalacja urządzenia

Wyłączyć stacyjkę. Za pomocą dołączonej do zestawu plastikowej łyżki (jej wygiętej strony) wysunąć nieznacznie panel z regulacją świateł na zasadzie dźwigni, najpierw podważając z dołu z jednej strony, potem z drugiej:



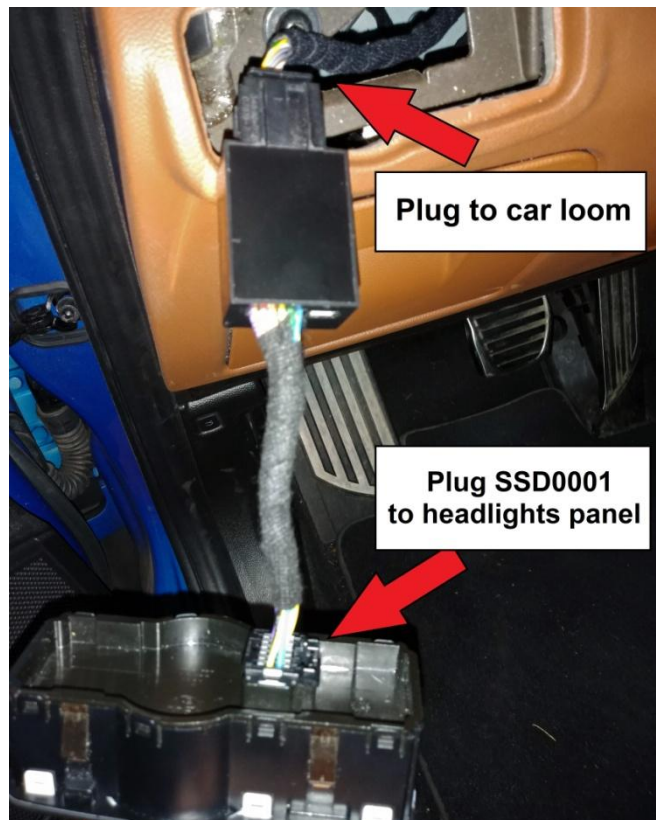
Można też próbować włożyć łyżkę od góry i tam też podważyć. Nie ciągnąć za srebrną okrągłą ramkę panelu – jest mocowana na delikatnych zatrzaskach i łatwo ją uszkodzić. Można delikatnie pociągnąć za panel, gdy ten już odstaje.

Wypinamy wtyk oryginalnej wiązki z panelu, naciskając najpierw na blokadę. Ciągniemy za element plastikowy wtyczki, a nie za kable instalacji.

Po rozłączeniu podłączamy moduł SSD0001 pomiędzy panel a wiązkę auta, upewniając się że obie wtyczki weszły na właściwą pozycję w gniazdach (słychać było „klik” blokady wtyku).

W tym momencie warto sprawdzić czy wszystko działa – włączyć stacyjkę i urządzenie powinno po 4 sekundach zaświecić kontrolkę Start&Stop. Sprawdzić działanie wszystkich pokręteł przycisków z panelu.

Obudowę SSD0001 przekładamy przez otwór wewnątrz deski rozdzielczej samochodu, następnie wkładamy panel świateł.



### Wymontowanie urządzenia

Urządzenie można łatwo wypiąć jeśli jest taka potrzeba. Samochód będzie działał jak przed instalacją.

### Obsługa urządzenia

Urządzenie jest zaktwowane do wyłączania start&stop po włączeniu stacyjki. Jeśli ktoś chwilowo życzy sobie włączyć start&stop, można to zrobić, naciskając przycisk na panelu świateł. Przy nowym uruchomieniu urządzenia przywróci stan wyłączonego start&stop.

Jest również możliwość dezaktywowania urządzenia całkowicie (z zapamiętaniem stanu dezaktywacji) – w tym celu należy 8 razy nacisnąć przycisk start&stop na panelu świateł w odstępach nie mniejszych niż 1 sekunda, a nie większych niż 3 sekundy. Po takiej sekwencji urządzenie sygnalizuje zmianę zapamiętanego stanu przez ośmiokrotne mignięcie kontrolką start&stop na panelu świateł. Od wersji SSD0001.A03, przeprogramowanie możliwe jest tylko w przedziale ~5-35sekund od włączenia stacyjki, jak również sam zapis następuje ~4 sekund po ósmym naciśnięciu przycisku.

Aby przywrócić aktywny stan urządzenia, należy znów ośmiokrotnie nacisnąć przycisk start&stop.

### Inne uwagi

Każdy dezaktywator SSD0001 w procesie produkcji poddany jest setkom testów na automatycznym testerze elektronicznym oraz innym inspekcjom, co zapewnia najwyższą jakość produktu.

### Gwarancja i inne roszczenia:

Zapewniamy 2 lata gwarancji na naprawę usterek urządzenia. Rezerwujemy prawo odmowy uwzględnienia gwarancji w przypadku: niewłaściwego użycia, zalania płynem, kontaktu ze żrącymi substancjami chemicznymi, uszkodzenia niewynikającego z wady produktu, a spowodowanego przez użytkownika, ujawnionych śladów otwarcia obudowy urządzenia bądź modyfikacji wykonanych przez użytkownika.

Nie należy używać urządzenia w przypadku, gdyby były widoczne uszkodzenia lub gdyby jego stan budził jakiegokolwiek zastrzeżenia lub gdyby zaobserwowano jakiegokolwiek niewłaściwe działanie systemów elektronicznych samochodu.

Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu, mienia i inne szkody wynikłe z zastosowania w niekompatybilnym pojeździe, niepoprawnej instalacji bądź nieprzestrzegania powyższych instrukcji.

### Kontakt

W przypadku pytań prosimy o kontakt z nami. Sposoby kontaktu znajdują Państwo na stronie [shop.stuff4car.com](http://shop.stuff4car.com).

**SSD0001 User and installation manual****Start&stop deactivator for Alfa Romeo Giulia &Stelvio****Introduction**

Currently manufactured cars are equipped with start&stop (S&S) system. It is used for reducing emissions when the car is steady. Unfortunately, practical operation of S&S has multiple disadvantages, especially in cars with an automatic gearbox. In most cases users experience redundant, short engine off/on toggles just for a few seconds, as they have no influence on the moment when the system kicks in. Such toggles are not only inconvenient, but sometimes a bit dangerous – for instance when a car is approaching a main road where visibility is limited and the car needs to be stopped. The engine is stopped by S&S system. Driver would like to be able to immediately join the traffic, but engine restart adds potentially dangerous delay which works against doing traffic join safely.

Aside of this, when S&S kicks in, the climate control system does not work efficiently and the car battery is additionally discharged (car lights, wipers, radio and additional engine restart), which results often in a non-optimally charged battery, and so earlier need of battery replace (which is neither ecological nor economical)

Although the car manufacturer has provided a button for the deactivation of the S&S system, its last state is not stored – the next ignition toggle restores the S&S system back to an activated status, and the driver needs to remember to turn it off again.

**Use**

SSD0001 device is used for an automatic S&S deactivation shortly after an ignition is turned on. It is compatible with Alfa Romeo Giulia 2016...2023 and Stelvio 2017...2023.

**Installation**

Make sure ignition is turned off. With use of the supplied plastic lever lift the headlights panel out by putting its bent side between the panel and the dashboard and levering on the bottom side of the panel's left and right side:



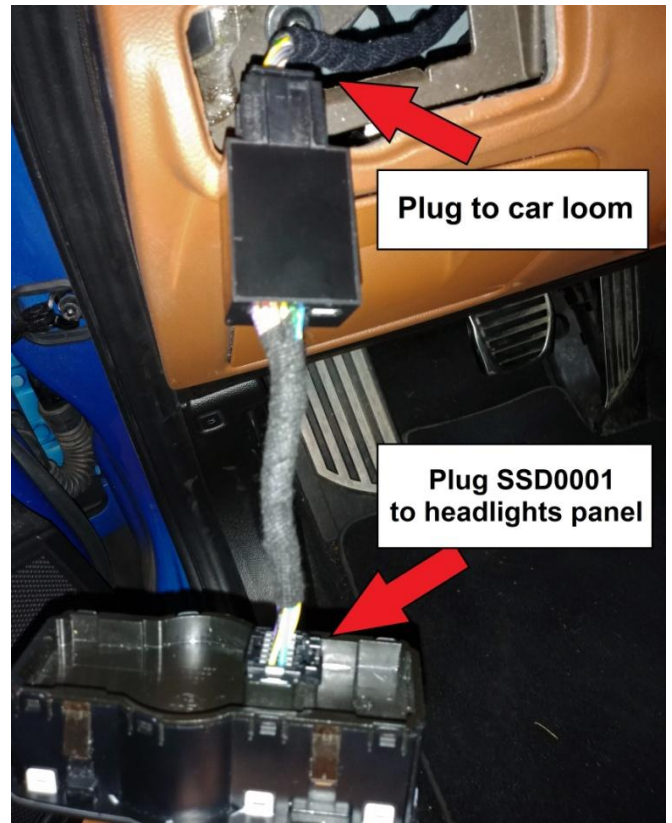
If the panel does not go out sufficiently to be pulled away, try levering it out a bit from the upper side while blocking the bottom side with a finger, so the bottom side does not click back into dashboard. Do not pull the outer silver ring – it has a very small/fragile mounting and can be easily damaged.

When the panel is outside, disconnect the car loom plug from the panel.

This plug has a springing lock – it is necessary to press the lock with a finger towards the cables and pull the plug out of the panel by holding only the plug (do not pull the cables as it may stress or damage the loom).

Plug SSD0001 device between the panel and car loom, make sure that you heard “click” of each plug's lock within each socket.

It is right time to do quick test. Turn on ignition, S&S deactivator should lit S&S light on the panel after approx 4 seconds. Check operation of all other panel's buttons and rotary switches. Pass SSD0001 housing through inner hole of the dashboard and install back the panel into the dashboard.

**Device removal**

Turn off ignition, unplug the SSD0001 device, insert the car loom plug back into the panel, install back the panel.

**Device use**

SSD0001 comes configured to disable the S&S as a factory setting after the ignition is turned on. In case the user would like to temporarily enable the S&S operation, it can be done by the car's S&S button press. After next ignition toggle the SSD0001 will disable the S&S.

A non-volatile deactivation of the SSD0001 device is also possible. To do so, it is necessary to carry out 8 presses of the car's S&S button with a delay not shorter than 1 second and not longer than 3 seconds. Successful deactivation is indicated by 8 blinks of the car's S&S light on the panel S&S button. Since revision SSD0001.A03, reprogramming is possible only between ~5 and 35 seconds after ignition is set on, and write waits ~4 seconds after 8<sup>th</sup> button press.

In order to re-activate the SSD0001 device repeat the same procedure as for the deactivation.

**Other notes**

Each SSD0001 device passes hundreds of electrical tests on an automated tester, as well as randomly selected production samples are visually screened and mechanically checked for robustness, what guarantees top quality of the final product.

**Warranty and other claims**

We provide a 2-year warranty for the SSD0001 device failures. We reserve the right to reject a warranty claim in case of damages caused by an improper use, such as the use in harsh environmental conditions, water or other fluid swamp, contact with aggressive chemicals, damage made by the user, attempts of opening the device housing/connectors or any other modifications.

Do not use the device if there is visible damage, or in any case if you suspect that the condition of the device is not good or the device presence causes any car system to misbehave.

STUFF4CAR does not take responsibility for any car, property and other damage caused by the use of the device in an incompatible car, by incorrect installation or by not following the above instructions.

**Contact**

In case of questions or warranty claims, please contact through the distributor which you bought the device from, or if such path is not possible, please write to us directly through contact form on shop.stuff4car.com website.